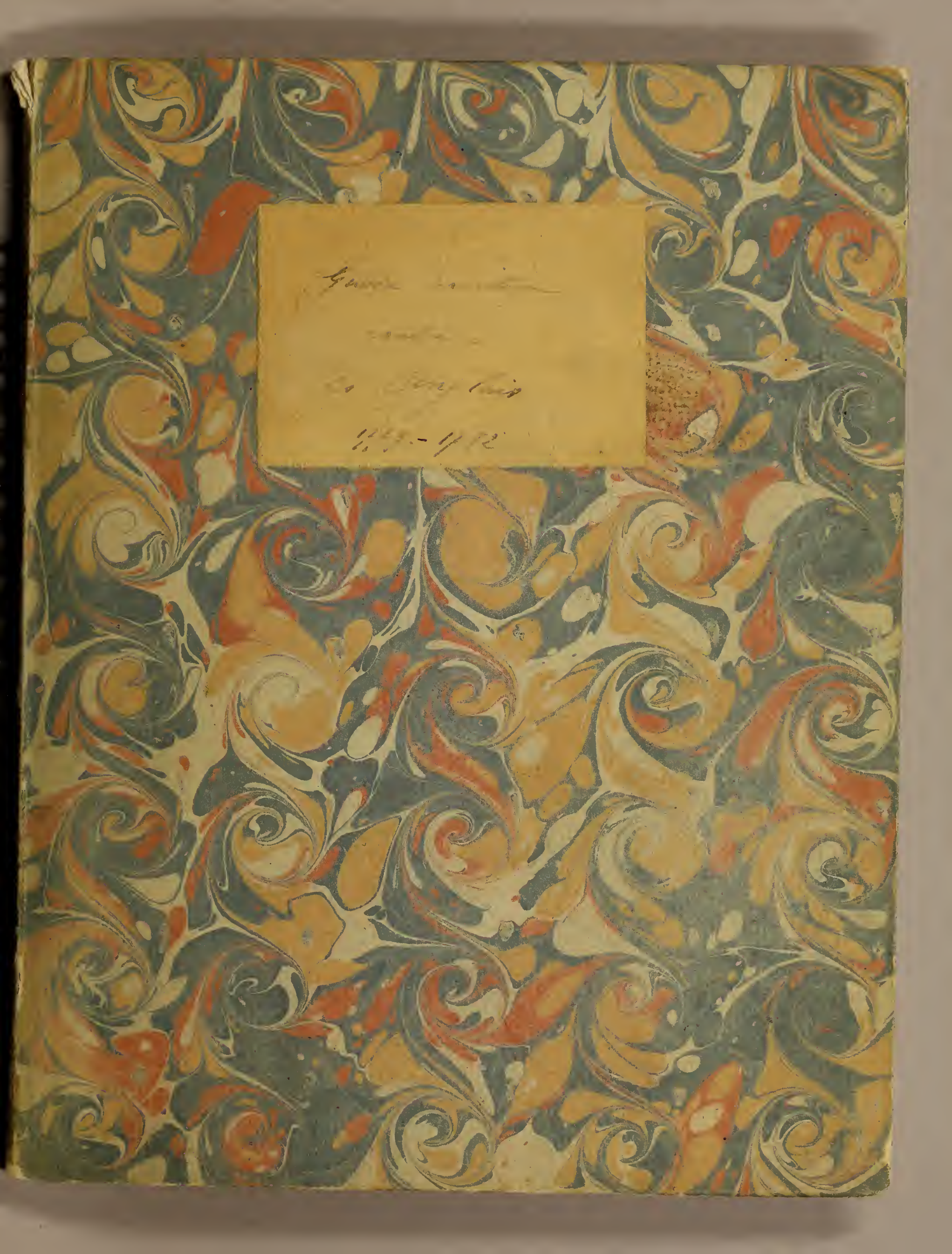
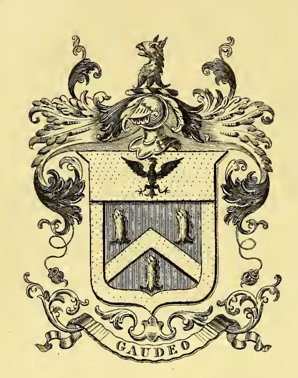


(16)





# GRAND NOMBRE
# DE VAISSEAUX ANGLOIS,
## *PRIS PAR LES VAISSEAUX FRANÇOIS,*
### *Depuis le 20 du mois dernier.*

LA Division des Vaisseaux du Roi de France, commandée par le Chevalier de Beausset, Chef d'Escadre des Armées navales, composée des Vaisseaux le *Glorieux*, de 74, monté par le Général; la *Bourgogne*, le *Hêros*, le *Zodiaque* & le *Scipion*, de 74, commandés par les sieurs de Marin, Leroi de la Grange, de la Porte-Vezins & le Baron de Durfort, Capitaines de Vaisseau, & la Frégate la *Néréide*, par le sieur de Vigny, Lieutenant, est rentrée le 18 Juin, dans la baye de Cadix, après une croisiere de cinq semaines qu'elle a faite sur les côtes d'Espagne & de Portugal. Elle s'est emparée pendant cette croisiere du Corsaire *The-Emperor*, de 30 canons & 190 hommes d'équipage; qui fut amariné par les deux

Chebecs que Sa Majeſte avoit fait joindre à cette Diviſion; du Cutter le *Prince-Ofvales*, Corſaire de Glaſcow, de 10 canons, 6 obuſiers & 60 hommes d'équipage; du Navire le *Ranger* & du Brigantin la *Maria*.

Cette Diviſion avoit été précedée à Cadix par les Vaiſſeaux François, le *Zélé* & le *Marſeillois*, de 74, aux ordres du Commandeur de Suffren & du ſieur d'Albert de Rions, Capitaines de Vaiſſeau, qui ont envoyé dans cette baye deux priſes qu'ils avoient faites pendant leur croiſiere.

Le Vaiſſeau de S. M. T. C. le *Protecteur*, de 74, commandé par le Chevalier d'Aphcon, Capitaine de Vaiſſeau, y étoit arrivé le 18. Ce Vaiſſeau étoit parti de la rade de l'île d'Aix le 28 Mai, & le 5 Juin ſe trouvant en croiſiere par les 46 & 47 dégrés de latitude & 16 dégrés de longitude (méridien de Paris) il découvrit, à 5. heures du ſoir, un Convoi compoſé d'environ cinquante Voiles, eſcorté par deux Bâtimens de guerre, & qu'il jugea être ennemis. (On a ſu depuis que c'étoit la Flotte deſtinée pour Quebec.) Le Chevalier d'Apchon les ayant bien reconnus, dirigea ſa route, pendant la nuit, de maniere à ſe trouver au point du jour au milieu de la Flotte. Cette manœuvre bien combinée eut le ſuccès qu'il s'en étoit promis; mais comme le vent étoit foible, ce qui donna la facilité aux petits Bâtimens de s'échapper & de ſe ſouſtraire à la pourſuite d'un Vaiſſeau de 74 qui ſe trouvoit ſeul, le Chevalier d'Apchon ne put s'emparer que de deux Navires de la Flotte, dont la cargaiſon eſt évaluée 250000 liv. Le Convoi a été totalement diſperſé, & les Frégates qui l'eſcortoient s'étoient tenues à des diſtances trop grandes pour qu'il leur ait été poſſible de le raillier.

Il eſt entré à Bordeaux une priſe Angloiſe, faite par le ſieur Roquard-Saint-Michel, Commandant la Frégate du Roi la *Galathée*. Ce Bâtiment eſt le *Dévonshire*, de 250 tonneaux, portant huit canons. Il avoit été expédié de Londres le 27 Mai, pour New-Yorck, avec une cargaiſon de comeſtibles.

On écrit auſſi de Morlaix, le 7 Juillet, que le Bâtiment Anglois le *Padmore*, allant de Cheſter à Londres, avec un

chargement de vingt-huit canons de fer du calibre de 24, de la nouvelle fabrique Angloife, a été conduit en ce port: cette prife a été faite par le Corfaire Américain la *Princeffe-Noire*, Capitaine Edward Macatter.

On a vu arriver dans le port de Gijon, la Bélandre Angloife, nommée la *Gramby*, armée de 8 canons & ayant 24 hommes d'équipage.

La Frégate du Roi l'*Aimable*, commandée par le Chevalier de Suzannet, vient de rentrer à Rochefort avec le Corfaire la *Pallas*, de Liverpool, doublé en cuivre & ayant 16 canons de fix, dont elle s'eft emparée le 19 de ce mois. Elle a débarqué 91 prifonniers provenant, tant de ce Corfaire que de deux petits Bâtiments qu'elle a également pris, mais qu'elle a brûlés étant en mauvais état. L'un eft le *Nelly*, Sloop chargé de blé pour Lisbonne, & l'autre la *Juno*, Senaut de 10 canons de fix, chargé de fel & de vin pour Quebec.

La Frégate la *Vénus*, commandée par le fieur Gouzillon de Belizal, Lieutenant de Vaiffeau, qui étoit fortie de Breft, s'eft emparée en entrant à Groix, d'un Corfaire de Liverpool, armé de 14 canons & de 68 hommes d'équipage.

Le Corfaire le *Comte-de-Maurepas* de Boulogne, eft entré à Dieppe, avec le Navire Anglois la *Favorite*, d'environ 100 tonneaux & de 8 hommes d'équipage, dont il s'étoit emparé deux jours auparavant. Ce Bâtiment étoit parti de Londres pour Vaterford, chargé de différentes marchandifes.

Un Chebec Efpagnol, s'eft emparé en-deçà du cap Cantin, d'un Brigantin Anglois, nommé *Fanchon*, dont la cargaifon confifte en 1390 barres de plomb, 71 barils de couperofe, 80 de farine, 60 facs de blé, quelques caiffes de drogues médecinales & autres effets: il eft très-vraifemblable que ce Bâtiment étoit deftiné pour Gibraltar.

Le Vaiffeau le *Comte d'Artois*, de 64 canons, commandé par le Chevalier de Clofnard, Lieutenant des Vaiffeaux du Roi, écrit-on de l'Orient, vient de mouiller à l'Ifle de Groix, avec quatre prifes eftimées un million 400 40 mille livres. Ce vaiffeau, qui étoit parti pour une expédition particuliere, ayant appris qu'il venoit de fortir une riche flotte de Corke, fut à fa rencontre & s'empara aifément de ces quatre Navires.

Une autre prise encore plus précieuse a été conduite à la Corogne par la Frégate la *Bellone*, Capitaine M. de Chambertrand. C'est un Navire qui alloit à la Jamaïque, chargé de Mousseline, de Toiles, Bijoux, principalement de Montres, &c; Il est estimé deux millions; il y a apparence que ce vaisseau avoit été séparé de la flotte de l'Amiral Graves.

Ces riches navires ne sont pas les seuls qui aient été enlevés aux Anglois depuis peu: On sait que la flotte de Québec, & un second convoi parti de Corke ont été attaqués & dispersés par quelques Vaisseaux François; on ne tardera pas à recevoir des détails de ces différentes rencontres. Nous savons déjà que la Frégate Angloise l'*Eolus* de 36 canons, un Cutter & un Brigantin de la même nation ont été pris par deux Vaisseaux de lignes François, à la hauteur du Cap de la Roque.

Le Corsaire de Guernesey le *Tartare*, de 8 canons, 6 pierriers & 31 hommes d'équipage, a été pris & conduit à Brest par la *Concorde*. Cette Frégate s'est emparée de plusieurs bâtimens vivriers, partis de Corke pour Quebec. Ce convoi a été totalement dispersé, & on assure que le Vaisseau le *Protecteur* s'est aussi emparé de la *Danaë*, l'une des frégates qui l'escortoient.

*Autres Vaisseaux Anglois, pris & rançonnés par les François.*

LE *John*, pris & rançonné pour 500 Guinées. Le *Thomas*, pris & rançonné pour 300 Guinées. Le *Hate*, de Londres, pour Quebec; pris & rançonné pour 1250 liv. sterl. L'*Albion*, de Liverpool, pour Archangel, pris & envoyé à Boston. Deux bâtimens, de Londres, pour Vaterfort, pris & envoyés à Dieppe. L'*Actif*, pris & envoyé à Brest. La *Fanny*, prise & envoyée à Bayonne. L'*Alert*, de Liverpool, pris par la *Venus*, & envoyé à l'Orient. La *Libertas Dulcior auro*, de Dublin, pour Naples, prise par les Espagnols.

---

*Permis d'imprimer & distribuer. A Caen, ce 26 Juillet 1780.*
*Signé*, DAIGREMONT.

